AbidjanExpress

Édition novembre 2026



Europe · États-Unis · Canada · Dubaï · Chine → Port d'Abidjan

Importer une voiture en Côte d'Ivoire

La limite d'âge, l'achat sans piège, l'expédition, le dédouanement SY-DAM Auto, le calcul des taxes et la carte grise, étape par étape.

- Acheter en Europe, aux États-Unis, à Dubaï ou en Chine
- Taxes simulées en €, $ US et FCFA
- Les 9 étapes du dédouanement

04

GUIDE ABIDJANEXPRESS

Au sommaire

01 La règle qui décide de tout : l'âge
Décret n° 2017-792, calcul de la date limite

02 Acheter sans se tromper
Documents, vérifications, budget global

03 États-Unis, Dubaï, Chine : les filières
Enchères, export américain, réexportation depuis le Golfe

04 Expédier : RoRo ou conteneur
Ports, délais, assurance

05 Les formalités avant l'embarquement
SYDAM Auto, certificat de conformité, BSC

06 Le dédouanement à Abidjan
Les 9 étapes, de l'arrivée au bon à enlever

07 Combien ça coûte vraiment
Taxes et frais simulés sur trois budgets

08 Immatriculer et rouler
Carte grise, visite technique, assurance

09 Calendrier et checklist
De l'achat à la première sortie

9
chapitres courts, chacun lisible en dix minutes

2
listes à cocher à imprimer

Nov. 2026
règles vérifiées sur les sources officielles

§ **Devises utilisées dans ce guide**

Montants donnés en euros avec leurs équivalents en **dollars américains**, dollars canadiens et FCFA. Taux indicatifs de mi-novembre 2026 : **1 € ≈ 1,10 $ US ≈ 1,58 $ CA** ; 1 € = 655,957 FCFA (parité fixe), soit 1 $ US ≈ 596 FCFA. Les taux du dollar varient : recalculez au jour de votre opération.

Les encadrés verts donnent une astuce, les rouges signalent un risque, les gris citent la règle et sa source. Les sources complètes figurent en dernière page. Les règles douanières évoluent : en cas de doute, faites confirmer par l'administration ou un commissionnaire agréé avant d'agir.

01 La règle qui décide de tout : l'âge

Avant même de regarder le prix, vérifiez la date de première mise en circulation.

Depuis le **1er juillet 2018**, le décret n° 2017-792 du 6 décembre 2017 limite l'âge des véhicules d'occasion importés en Côte d'Ivoire. Pour les **véhicules de tourisme**, à usage privé comme public (taxi), la limite est de **cinq ans** à compter de la date de première mise en circulation à l'étranger. D'autres limites, jusqu'à dix ans pour certains camions, s'appliquent aux véhicules utilitaires et de transport.

5 ans	2017-792	1/07/2018	10 ans
Âge maximal d'une voiture de tourisme d'occasion	Numéro du décret	Entrée en vigueur	Limite pour certains camions

Calculer sa date limite

1. **Repérez la date de première immatriculation**
   Rubrique B du certificat d'immatriculation français, ou date d'immatriculation initiale à l'étranger.
2. **Ajoutez cinq ans**
   Une voiture immatriculée pour la première fois le 15 mars 2022 atteint la limite le 15 mars 2027.
3. **Prévoyez la marge du transport**
   Comptez au moins deux mois entre l'achat et le dédouanement : l'âge s'apprécie à l'importation. Ne visez pas un véhicule à quelques semaines de la limite.

! Trop vieux = refoulé

Un véhicule qui dépasse la limite est refusé à l'importation et doit être réexporté à vos frais, avec les frais portuaires qui courent. Les seules exceptions connues visent des cas particuliers (certains fonctionnaires internationaux, par exemple). Faites confirmer l'éligibilité par votre commissionnaire en douane *avant* d'acheter.

02 Acheter sans se tromper

Une bonne affaire en Europe peut devenir une mauvaise affaire à Abidjan si le dossier est incomplet.

Les documents à obtenir du vendeur

- [ ] Certificat d'immatriculation original (barré, daté, signé en France)
- [ ] Certificat de cession signé des deux parties
- [ ] Facture d'achat (garage) ou acte de vente détaillé (particulier) avec prix réel
- [ ] Certificat de situation administrative récent (non-gage, non-opposition)
- [ ] Dernier contrôle technique et carnet d'entretien
- [ ] Double des clés, code autoradio, manuel

Les vérifications qui évitent les mauvaises surprises

- Le **numéro de série (VIN)** du véhicule correspond à celui des documents.
- Historique du véhicule (rapport officiel ou commercial) : kilométrage, sinistres, usage taxi ou location.
- Version et motorisation : diesel et essence sont réparables partout à Abidjan ; l'hybride et l'électrique demandent un réseau spécialisé.
- Climatisation en parfait état : indispensable.
- Pièces disponibles localement : Toyota, Hyundai, Kia, Peugeot, Renault, Suzuki sont bien représentés.
- Garde au sol suffisante pour les voies non bitumées.

Budget : raisonnez en coût rendu immatriculé

Additionnez le prix d'achat, le transport jusqu'au port, le fret maritime, l'assurance, les taxes et frais à Abidjan, puis l'immatriculation. Selon les sources professionnelles, le dédouanement seul représente couramment de 35 à 60 % de la valeur CAF. Comparez avec le prix du même modèle sur le marché ivoirien avant de vous lancer.